



Semblanza Ing Enrique Santoyo Reyes

Nació en la Ciudad de México en 1966

Antecedentes académicos:

Ingeniero Civil por la UNAM con mención honorífica (generación 85)
Maestría en Dirección de Empresas por el IPADE (1991)
Diplomados en derecho, finanzas e impuestos
Cursos de actualización en geotecnia, construcción y administración

Actividad profesional:

Ha desempeñado cargos de Gerente de Administración y Construcción en las empresas TGC. Actualmente desempeña el cargo de Director General.

El ingeniero ha participado en diversos proyectos de consultaría, diseño, supervisión y construcción en proyectos de infraestructura, desarrollo urbano, conservación y rescate del patrimonio cultural. Algunos proyectos destacados serían:

- Corrección Geométrica de la Catedral y Sagrario Metropolitanos
- Recimentación de Palacio Nacional
- Mejoramiento del subsuelo del Antiguo Templo de San Agustín
- Mejoramiento de la cimentación del Palacio de Medicina
- Estabilización del km 93 carretera escénica Tijuana Ensenada
- Estabilización del estribo 7 de puente Mezcala en la autopista Cuernavaca Acapulco
- Supervisión técnico-administrativa de las "Obras de excavación de Prueba, Losa Experimental y Prueba de Pilotes para el Edificio Terminal y Torre de Control del NAICM"
- Consolidación de la cara sur del "Edificio de 5 Pisos" en la zona arqueológica de Edzná, Campeche

Actividad gremial:

Pertenece a:

- Sociedad de Ex alumnos de la Facultad de Ingeniería
- Colegio de Ingenieros Civiles de México
- Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres
- Sociedad Mexicana de Ingeniería Geotecnia
- Asociación Mexicana de Ingeniería de Túneles y Obras Subterráneas



Publicaciones:

Ha obtenido tres patentes sobre herramientas y procedimientos constructivos para uso en la ingeniería geotecnia

Ha sido coautor de diversos artículos sobre ingeniería geotecnia, destacándose el artículo "Experiencias Geotécnicas en la Conservación de Carreteras" fue reconocida por la AMIVTAC con el premio "José Carreño Romani", como el mejor artículo técnico en el año 2010.