



SOCIEDAD MEXICANA DE INGENIERIA GEOTÉCNICA

Reseña del Ciclo de conferencias: “Aplicación y soluciones para cimentaciones profundas”

El pasado 5 de septiembre del presente año se llevó a cabo de manera exitosa el ciclo de conferencias titulado “**Aplicaciones y soluciones para cimentaciones profundas**” que tuvo lugar en el salón “Bernardo Quintana” del Colegio de Ingenieros Civiles de México, CICM, contando con la participación de más de 90 personas entre ingenieros civiles y estudiantes

El evento fue un trabajo de colaboración entre Gerdau Corsa, empresa productora de vigas de acero y la Sociedad Mexicana de Ingeniería Geotécnica Sociedad.

El ciclo de conferencias tuvo como eje central la innovación en prácticas de cimentaciones profundas, donde destacaron los temas de diseño y ejecución de cimentaciones con pilotes metálicos, muros diafragmas (Berlín y Milán), mejoramiento de suelos con técnicas de vibro compactación y pruebas de carga estáticas en pilotes.

Las conferencias fueron inauguradas por el Presidente de la SMIG, M. C. Carlos Roberto Torres Álvarez, quien con un cálido mensaje de bienvenida resaltó el compromiso de la Sociedad por seguir impulsando eventos que aporten información técnica de gran valor para los ingenieros de la práctica y para los estudiantes que forman parte de esta sociedad.

La primera conferencia estuvo a cargo del Ing. Rigoberto Torres Villeda, especialista en Desarrollo de mercado de Gerdau Corsa quien nos habló un poco de la importancia y las aplicaciones de los perfiles estructurales en las cimentaciones profundas como pilotes o como parte de muros de contención de excavaciones como es el caso de los muros Berlín.

Como segunda conferencia titulada “Muros Berlín” estuvo a cargo del equipo de LAC Mecánica de Suelos encabezada por el M.C. Humberto Cuevas, quien nos compartió sobre todas las consideraciones a tomar en cuenta en esta solución para contener excavaciones, además nos transmitió parte de su experiencia que ha tenido en varias obras de la CDMX e hizo recomendaciones para prevenir incidentes con técnicas tan delicadas como lo es el muro Berlín.

La siguiente conferencia a cargo del M. C. Miguel Rufiar, de Geotecnia Global abordó el tema de “Pruebas de carga estáticas en pilotes” quien detalló el procedimiento para una correcta ejecución e instrumentación de pruebas de este tipo e hizo muchas recomendaciones en qué tipo de obras o proyectos es de vital importancia llevar a cabo estas pruebas.

Posteriormente el Ing. Enrique Soto Meneses de la empresa NECS Cimentaciones, complementó con el tema “Equipos de hincado para pilotes metálicos”, quien aprovechando sus más de 20 años de experiencia en trabajos de ejecución de hincado y describió con lujo de detalle el tipo de maquinaria utilizada y lo más importante los equipos que existen comercialmente en el país.

La siguiente empresa en participar fue GBC Cimentaciones con el tema “Mejoramiento de suelos con vibro compactación” quien a cargo del Ing. Adrián Naranjo dejó a los participantes muy satisfechos con la descripción de este método de mejoramiento de suelos presentando la ejecución de la técnica en la obra del puerto de Veracruz en donde se pudieron apreciar las etapas de esta magna obra.



SOCIEDAD MEXICANA DE INGENIERIA GEOTÉCNICA

Complementando las conferencias y recordando que todos los temas en la formación de los ingenieros son importantes, tanto teóricos como prácticos, el Dr. Luciano Fernández, catedrático del área de estructuras de la UAM Azcapotzalco, nos compartió la conferencia, “Interacción Suelo-Estructura en pilotes de acero” en la que nos hizo unas demostraciones matemáticas del comportamiento de los pilotes de acero y la comparativa con un sistema convencional de pilotes de concreto resaltando diferencias entre las mismas.

Y finalizando el ciclo de conferencias el Ing. Emanuel García de Geotecnia Global, fue el encargado de poner fin al ciclo con la conferencia titulada “Métodos de análisis para la capacidad de carga en pilotes metálicos” quien dio recomendaciones sobre los métodos que considera más completos para analizar el comportamiento de esta solución, además exhortó a los diseñadores a buscar nuevas alternativas para el diseño de cimentaciones, siempre teniendo en cuenta la seguridad, responsabilidad y ética profesional como ingenieros geotecnias.

